



Pedro Juárez Morales
Contacto: pedrojuarezmorales@gmail.com
Licenciatura en Economía
FES Acatlán – UNAM
Profesor: José Antonio Huitrón Mendoza.

EVALUACION DEL IMPACTO SOCIOECONOMICO EN TRES ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE PUBLICO EN PERIFERICO NORTE

Resumen

En esta investigación se analizan alternativas para el transporte público en la vialidad de periférico norte (VPN), de aquí tomamos los municipios de Naucalpan de Juárez, Tlalnepantla así como Cuautitlán Izcalli, los cuales forman parte del Área metropolitana. También se analizara el impacto socioeconómico que genera en esta región a partir del sistema de transporte público en función del tiempo que se genera al trasladarse dentro de la vialidad, la implementación que dio del viaducto elevado bicentenario solo da solución al transporte privado y se deja el problema del transporte público.

Observando el desarrollo que sea tenido dentro del transporte público en la Ciudad de México, se plantea una alternativa para esta zona y así planificar una red de transporte público, mostrando alternativas que brinde un mejor tiempo y servicio en el transporte público, estas mejoras generaran un impacto socioeconómico positivo para los habitantes de esta zona dando un incremento en la calidad de vida.

Palabras clave: Área metropolitana, localización geográfica, transporte privado, transporte público, vía de comunicación.

Tutor de tesis: José Antonio Huitrón Mendoza

CONTENIDO

- i. TEMA.
- ii. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.
- iii. JUSTIFICACIÓN Y PERTINENCIA.
- iv. PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN
.
- v. HIPÓTESIS.
- vi. METODOLOGÍA.
- vii. OBJETIVOS.
- viii. ESQUEMA DE TRABAJO.
- ix. CRONOGRAMA DE TRABAJO.
- x. BIBLIOGRAFÍA PROPUESTA

i. TEMA.

El impacto socioeconómico en el transporte público con la implementación de tres alternativas, para la mejora en los tiempos de traslado y calidad en el servicio.

ii. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.

El objeto de estudio es el impacto socioeconómico que se puede dar con la implementación de tres alternativas para el transporte público dentro de la (VPN), mejorando los tiempos de transporte y una mejor calidad en el servicio para los habitantes de la zona por la cual atraviesa.

Al observar esta zona del área metropolitana se contempla la falta de estrategias para una planificación del transporte público, con el gran incremento en población y centros de trabajo para esta zona de la ciudad. El tiempo que se debe invertir para el traslado por esta vialidad hacia los centros de trabajo, son muy largos y esto afecta con el rendimiento de los trabajadores.

Jeffrey R. (2012,) nos menciona que la descentralización en áreas urbanas es lo que ha hecho que crezca el número de pasajeros. Esta descentralización se debe al incremento en la población pues la ciudad no está planeada para albergar ese incremento de personas las cuales demandan servicios y son las cuales tienen que migrar a zonas cercanas a la ciudad para obtener los servicios requeridos, como consecuencia, los trabajadores y las empresas tienen más probabilidades de tener empleo.

El sistema de transporte debe mejorar día con día para ofrecer un mejor servicio, dentro de esta región se ve la gran cantidad de diversidad que hay en los negocios pues también contamos con grandes actividades de servicio como centros comerciales, escuelas. Con ello preocupa la falta de estrategia para la mejora del transporte público, las zonas urbanas están en constante cambio por el incremento de la población.

La mayoría de los pasajeros no son del uso del transporte privado al contrario se observado un incremento el uso del transporte público y se ve la falta de coordinación entre los gobiernos locales y la planificación del transporte público.

El estado debe ocuparse de un mejor funcionamiento en el transporte público. Jeffrey R. (2012) indica los centros de negocios son una fuente importante de demanda de transporte debido al personal que se requiere para su control.

Dentro de los estudios recientes (Ciprianti, Gore, Petrelli, 2012) señala la importancia de difusión del uso de vehículos privados implican alto costo social en problemas de salud y este puede ser frenado al incentivar el uso del transporte público, tomando en cuenta las externalidades que se generan a los no usuarios del transporte privado.

Es importante la revisión de los proyectos que se tienen con respecto a la red de transporte público, pues dentro de la ciudad existen mejoras como lo que es la red de metrobús que se tiene en la Ciudad de México, que muestra efectos positivos para los pasajeros del servicio y los habitantes de las zonas por las cuales transita este medio de transporte.

La buena planificación en la estructura del transporte para esta región es importante en términos de la productividad local que pudiera detonarse, los gobiernos locales deben poner más atención en la gestión del transporte público e incluso promover un transporte público que observe las necesidades de las personas.

iii. JUSTIFICACIÓN Y PERTINENCIA.

Se considera el transporte público en la zona norte de la ciudad de México pues en esta residen gran números de personas dentro de los municipios señalado, los cuales se ven afectados por la falta de una mejora en la red de transporte público

dentro de la vialidad de periférico norte y es esta una de las más importantes vías de entrada y salida para la ciudad.

En esta investigación se darán alternativas para mejorar el transporte público, considerando el potencial que este tiene para trasladar a un gran número de personas y es de suma importancia revalorar las estrategias.

El estado debe de proveer de un transporte público de calidad y eficiente, planificar la red de transporte, hay otros países como el caso de Chile en el cual existe toda una estrategia para mejorar el transporte público y va también en consideración con los costos que implica su uso para los pasajeros.

iv. PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN.

¿Cuál es el impacto socioeconómico que tiene el transporte público para los habitantes de esta región? ¿Cuáles son las alternativas para una mejor planeación del transporte público?

v. HIPÓTESIS.

Las alternativas en el transporte público tienen impactos positivos en los tiempos y calidad del uso de este servicio.

vi. METODOLOGÍA.

Evaluar las alternativas planteadas, la implementación de un metrobus para (VPN), el control en el transporte público por parte de los gobiernos locales con estrategias que estructuren a las empresas que brindan el servicio del transporte público, buscando el buen uso de las paradas y controlando el número de unidades para cada línea.

Se considera la implementación de horarios para el transporte de carga pesada en (VPN) para que estos un mejor recorrido en esta vía adecuado a sus necesidades y no se combinen con el transito local.

.

Ocuparemos modelos de GIS, simulación y correlación espacial para evaluar las alternativas sobre el transporte.

vii. OBJETIVOS.

Proponer un cambio dentro del transporte público, para que al mejorar podamos encontrarnos con un tránsito menos pesado y calidad en el servicio.

Encontrar la alternativa de transporte público que tenga impactos socioeconómicos los cuales eleven el nivel de vida que hay dentro de la zona.

viii. ESQUEMA DE TRABAJO.

Capitulo 1

Revisión de la literatura que promueve una mejora en los sistemas de transporte público y privado para las ciudades, ver que propuestas hay y cual resultarían más eficientes para esta región del área metropolitana.

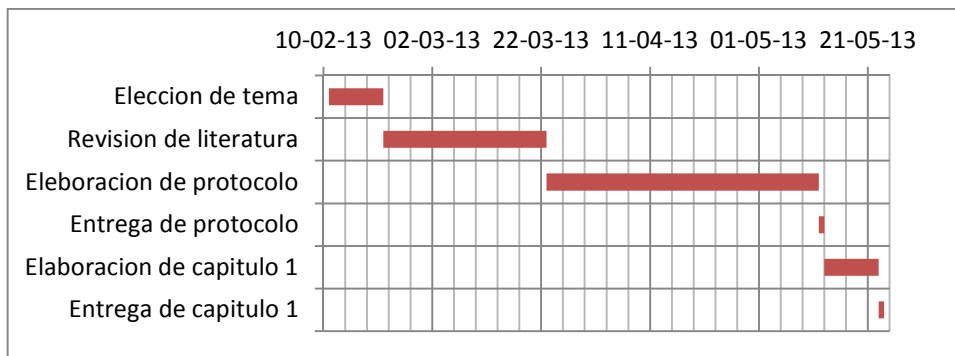
Capitulo 3

Recolección de datos, elaboración de sistemas geográficos, localizaciones zonas con alto nivel de usuarios del transporte.

Capitulo 4

Conclusiones y elaboración de propuestas para la mejora del sistema de transporte público y privado dentro de la región de estudio.

ix. CRONOGRAMA DE TRABAJO.



x. BIBLIOGRAFÍA PROPUESTA.

Jeffrey R, B., Dristi Neog (2012) Central business districts and transit ridership: A reexamination of the relationship in the united states, Public Journal of Transportation 15(4) 1-22

Ernesto C., Stefano G., Marco P.,(2012) A bus network design procedure with elastic demand for large urbana areas, published online 25 febrero 2012.

Hong K., William H., S.C.Wong, Janny M., (2010) Advanced methods for public transport system management, published online 22 July 2010

Adriano A., Francesco F., Daniele S., Antonio T., (2010) Pre-design method for advanced public transport systems, published online 17 June 2010.

Konstantinos K., Matthew G., (2010) The bus bridging problem in metro operations: conceptual framework, models and algorithms, published online 9 February 2010.